



Regulativ for adgangsforhold

Som det fremgår nedenstående uddrag af Vejloven (af 27.12.2014) og Privatvejsloven (af 04.11.2015), kræves der fra Langeland Kommune tilladelse til etablering og udvidelse af overkørsler, vejtilslutninger, stitilslutninger og overgange til offentlig vej eller privat fællesvej.

Vejloven

- Adgangsforhold til offentlige veje

§ 49. Nye adgange og udvidelse af eksisterende adgange til offentlige veje og stier må ikke etableres uden vejmyndighedens tilladelse.

Stk. 2. Den, der ansøger om en ny adgang eller udvidelse af en eksisterende adgang til en offentlig vej eller sti, afholder udgifterne til etablering, medmindre andet er aftalt mellem vejmyndigheden og ansøgeren.

Stk. 3. Vejmyndigheden skal indhente Vejdirektoratets samtykke, hvis der etableres en adgang som nævnt i stk. 1 til en kommunevej i mindre afstand end 100 m, dog 50 m i byer og bymæssige områder, fra statsvej.

Stk. 4. Skønnes det påkrævet af vejtekniske eller færdselsmæssige grunde, kan Vejmyndigheden som betingelse for tilladelse efter stk. 1 stille krav til placering, udformning og benyttelse af adgangen. Vejdirektoratet kan på samme måde fastsætte betingelser for sit samtykke efter stk. 3. Vejmyndigheden kan kræve selv at udføre de krævede foranstaltninger for ansøgerens regning.

Stk. 5. Vejmyndigheden kan gøre tilladelsen betinget af, at den offentlige vej ombygges med midterrabat, kanalisering, lyssignal og lign., når det på grund af en adgang efter stk. 1 skønnes trafikalt nødvendigt.

Stk. 6. Vejmyndigheden kan kræve, at udgifterne til foranstaltningerne efter stk. 5 helt eller delvis afholdes af en anden vejmyndighed, når en offentlig vej eller offentlig sti tilsluttes den offentlige vej. Vejmyndigheden kan i særlige tilfælde kræve, at udgifterne til foranstaltningerne efter stk. 5 afholdes af vedkommende ejer eller bruger, når der gives tilladelse til etablering af en adgang fra en privat ejendom eller fra en privat fællesvej til en offentlig vej og disse udgifter står i et rimeligt forhold til de fordele, som ansøgeren opnår ved tilladelsen.

Stk. 7. Vejmyndigheden skal sikre, at arbejdet udføres billigst mulig gennemførelse af proceduren i § 137, når den udfører arbejde for ansøgers regning. Vejmyndigheden kan i dette tilfælde medregne et administrationstillæg efter § 30.





Privatvejslovens Afsnit III

Private fællesveje i byer og bymæssige områder

- Anlæg af nye adgange
-

§ 62. Nye adgange eller udvidelse af eksisterende adgange fra tilgrænsende ejendomme eller fra andre private fællesveje og private fællestier til en privat fællesvej må ikke etableres uden kommunalbestyrelsens godkendelse.

Stk. 2. Ved etablering af adgang som nævnt i stk. 1 til en privat fællesvej nærmere end 50 m fra en statsvej skal godkendelse også indhentes fra Vejdirektoratet.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen og Vejdirektoratet kan som betingelse for godkendelse efter stk. 1 og 2 stille krav med hensyn til den nærmere glacerin9i udformning og anvendelse af de adgange, der er nævnt i stk. L hvis det skønnes påkrævet af vejtekniske eller færdselsmæssige grunde. Kommunalbestyrelsen og Vejdirektoratet kan i den forbindelse stille krav om fri oversigt.

Stk. 4. Kommunalbestyrelsen kan kræve selv at forestå udførelsen af de arbejder, der er nævnt i stk. 3, mod godtgørelse af udgifterne herved.

Ansøgning

Ansøgning om overkørsler eller overgange skal indeholde en begrundelse for etablering/ændring, en beskrivelse af det påtænkte arbejde samt en situationsplan med mål. Af situationsplanen skal det tydeligt fremgå, hvor overkørslen/overgangen ønskes placeret - med mål f.eks. i forhold til skel mod nabogrund eller anden fast genstand.

Samtidig skal situationsplanen vise forhold som skilte, gadebelysning, træer, teknikskabe og lignende ved overkørslen/overgangen.

Der gives normalt kun tilladelse til en overkørsel til enfamiliehuse.

Hvis der er en eksisterende overkørsel/vejadgang, som skal nedlægges, meddeles dette sammen med ansøgningen. Såfremt det ikke er grundejeren der søger, men en anden part på vegne af grundejeren, skal der med ansøgningen fremsendes en fuldmagt fra ansøgeren.

Ansøgningen sendes til: teknik.miljoe@langelandkommune.dk





Særlige betingelser - offentlige veje

For at opnå en nødvendig sikkerhed for korrekt udførelse - etableres/nedlægges overkørsler/overgange på de offentlige vejarealer af Langeland Kommune - (af kommunens driftsafdeling Vej, Park og Havn eller udføres for kommunen af fremmed entreprenør).

Særlige betingelser - private fællesveje i byer og bymæssige områder

Kun i særlige tilfælde etableres/nedlægges overkørsler/overgange på de private fællesveje af Langeland Kommune.

For at overkørslen/overgangen kan etableres, skal der sammen med ansøgningen foreligge accept fra vejejerer og de øvrige vejberettigede på vejen/grundejerforeningen, om samtykke til etableringen.

Generelle betingelser for etablering af overkørsler/overgange

Når Langeland Kommune har givet tilladelse til, at der må anlægges en Overkørsel/overgang, skal dette ske indenfor 1 år fra godkendelsesdatoen på ansøgerens foranledning og bekostning.

Tilladelsen bortfalder, hvis anlæggelsen af overkørslen ikke sker indenfor denne frist.

Grundejerer betaler alle udgifter for etablering/nedlæggelse af overkørsler/overgange på offentlige vejarealer - dog med undtagelse af etablering af en standard 4 m lang asfaltrampe fra kantsten til kørebane i tilknytning til en overkørsel.

Anlæg på egen grund frem til vejskel udføres for egen regning af grundejerer.

Der vil - som vist på vedlagte bilag - normalt forekomme følgende fire grundtyper af overkørsler:

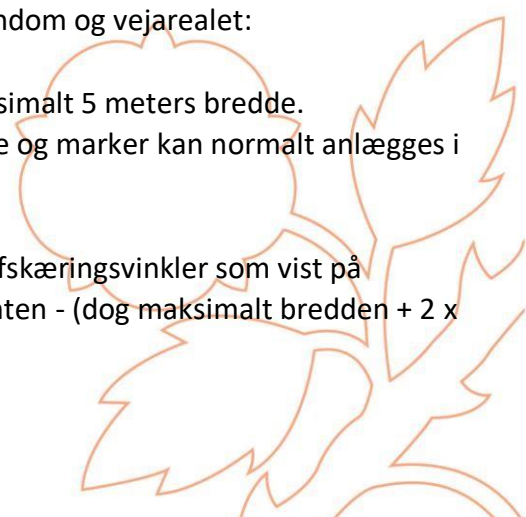
1. Overkørsel over vejrabat
2. Overkørsel over grøft
3. Overkørsel over fortov
4. Overkørsel over fortov og cykelsti

Bredden på overkørslen måles i skellet mellem vejarealet og ansøgers ejendom.

Overkørsler kan anlægges i følgende bredder i skellet mellem ejendom og vejarealet:

- Overkørsler til enfamiliehuse kan normalt anlægges i maksimalt 5 meters bredde.
- Overkørsler til erhvervsjendomme, landbrugsejendomme og marker kan normalt anlægges i maksimalt 7 meters bredde.

Det er praksis, at der mellem skellet og kørebane kant anlægges afskæringsvinkler som vist på vedlagte bilag. Overkørslerne bliver derfor bredere i kørebane kanten - (dog maksimalt bredden + 2 x 2 meter).





! Bredden på overkørsler fastlægges ud fra det aktuelle behov sammen med en trafiksikkerhedsmæssig vurdering - brede overkørsler giver mulighed for at køre skråt ind og ud fra ejendomme, hvorved der kan opstå blinde vinkler for trafikanten.

På steder, hvor overkørslen anlægges over en grøft, skal der desuden anlægges en rabat med en bredde på ca. 1 meter samt en rørføring som forbinder grøfterne.

Overkørslen skal anlægges vinkelret på vejføringen, da dette giver trafikanterne optimale betingelser for at orienterer sig inden udkørsel på vejen.

Der skal, inden anlæggelsen af overkørslen påbegyndes, igennem LER-registeret, søges oplysninger om beliggenheden af ledninger på det areal, hvor overkørslen ønskes anlagt.

Som eksempel på ledninger kan nævnes telefon, vand, gas, antenneanlæg, lyslederkabler, m.v.

Såfremt det er nødvendigt at foretage flytning af ledninger på offentlige vejarealer, skal det ske efter aftale mellem ansøgeren, Langeland Kommune og ledningsejeren og uden udgift for Langeland Kommune som vejbestyrelse.

Langelands Driftsafdeling Vej, Park og Havn skal senest 5 arbejdsdage før arbejdet iværksættes, underrettes på telefon 6351 6261 for nærmere aftale med ansøgeren om et møde på stedet.

På mødet gennemgår parterne tilladelsens vilkår og driftsafdelingen orienterer om udarbejdelse af gravetilladelse og ansøgning om rådden over vejareal om nødvendigt.

Straks efter, at overkørslen er anlagt, færdigmeldes den på samme telefonnummer.

Efter færdigmeldingen skal Langeland Kommune godkende udførslen. Herefter overtager Langeland Kommune på offentlige veje vedligeholdelsespligten på overkørslen ind til ejendomsskel - på private fællesveje overtages vedligeholdelsespligten af grundejerforeningen eller af de vejberettigede. Det er en absolut forudsætning, at overkørslen er udført i fuld overensstemmelse med de tekniske betingelser, og at Langeland Kommune ved besigtigelsen efter færdigmeldingen ikke har haft bemærkninger til arbejdets udførelse.

Hvis Langeland Kommune ved besigtigelsen ikke har fundet overkørslen tilfredsstillende, er ansøger pligtig til straks at foretage de udbedringer og ændringer som Langeland Kommune finder nødvendige.

Ansøgerens forpligtigelse til udbedring af skader på offentlige vejarealer, der kan henføres til fejl og mangler i forbindelse med anlæggelsen, gælder i 2 år fra færdigmeldingen (og Langeland Kommunes godkendelse).



Langeland Kommune er, i ovennævnte 2 års periode, berettiget til at lade udbedringer og ændringer foretage på ansøgerens regning.

Såfremt rabatten bliver ødelagt, som følge af kørsel udenfor overkørslen, påhviler det bruger/brugere at udføre en reetablering af rabatten for egen bekostning.

Den del af overkørselsanlægget der ligger på det offentlige vejareal tilhører Langeland Kommune som vejbestyrelse.

Hvis arbejder på det offentlige vejareal gør det ønskeligt, er Langeland Kommune berettiget til at ændre anlægget på egen bekostning.

Tekniske betingelser for udførelse af overkørsler over fortov og cykelsti.

Overkørslen skal etableres vinkelret på vejen, og den skal udføres med kørebanebredde, som angivet på vedlagte typetegninger samt efter aftale med driftsmyndig heden.

Vejens kørebane kant må ikke ændres. Hvor der er kantsten, må denne derfor ikke fjernes.

Hvor der er kantsten og fortov/cykelsti, anvendes disse som overkørsel, med mindre andet er bestemt i tilladelsen (evt. kørefliser).

Driftsafdelingen etablerer på de offentlige vejarealer en opkørsel af asfalt til kantstenen med en længde svarende til længden af kørebane kanten.

Fra kantsten til kørebane anlægges en asfaltrampe med en hældning 1:2.

Fliser og eventuelle dæksler i den nye overkørsel skal være af en type, der modsvarer belastningen. Ansøger betaler nødvendige udskiftninger.

Der må ikke under arbejdets udførelse placeres jord og andre materialer på vejens kørebane. Alt overskydende materiale fjernes straks efter anlæggelsen.

Arbejdet afmærkes efter "Vejregler for afmærkning af vejarbejder". Afmærkningen opretholdes i hele arbejdsperioden.

Vedligeholdelse af overkørsler.

Udgiften til vedligeholdelse af overkørslen på offentligt vejareal afholdes af Langeland Kommune. Overkørselsarealer på lodsejerareal vedligeholdes af lodsejeren på dennes bekostning.

Langeland Kommune, Infrastruktur den 21.01.2016/klni - (rev. 21.01.2016).
Vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 14.03.2016

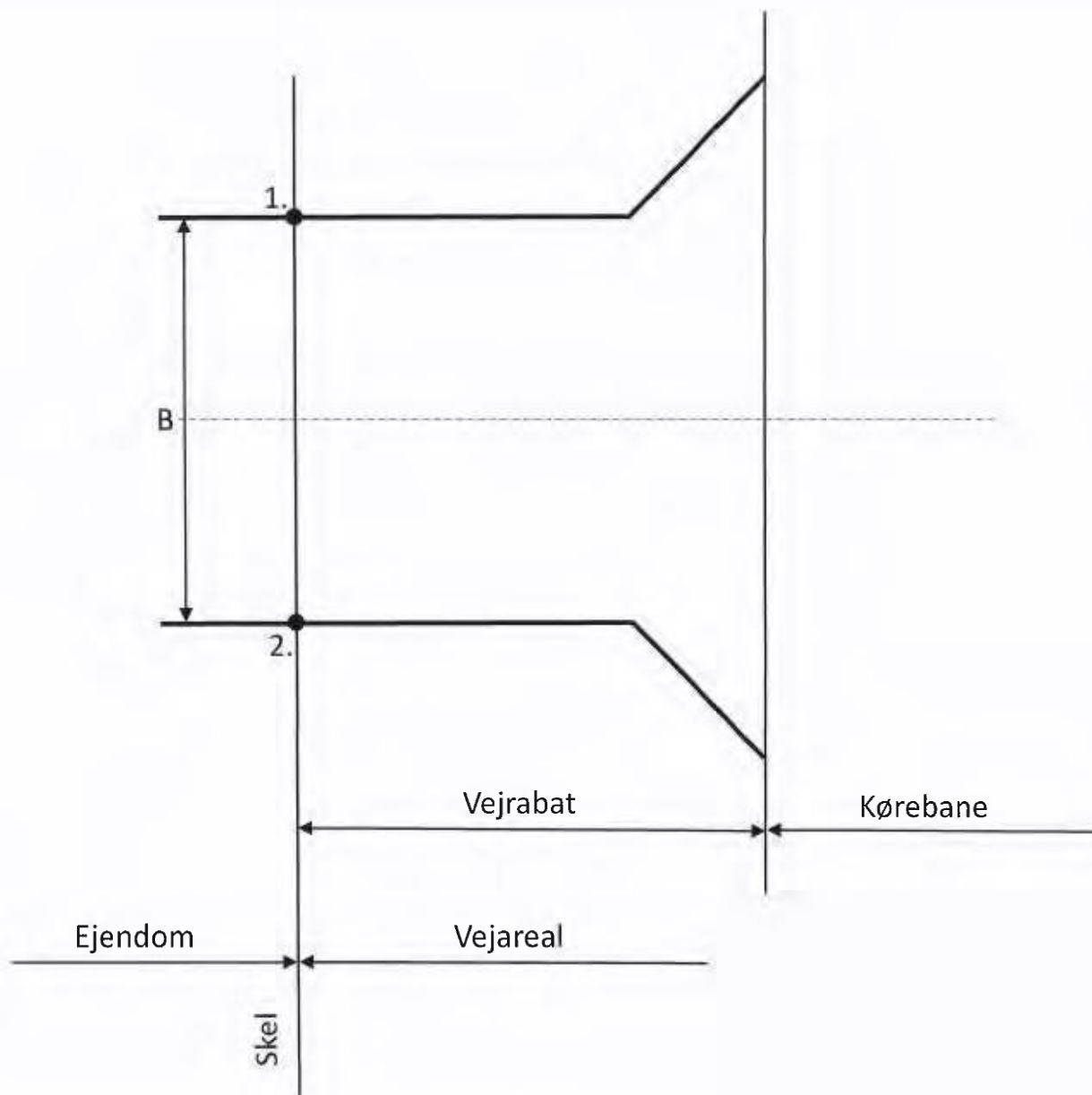


Type 1

Overkørsel - vejrabat



LANGELAND
KOMMUNE

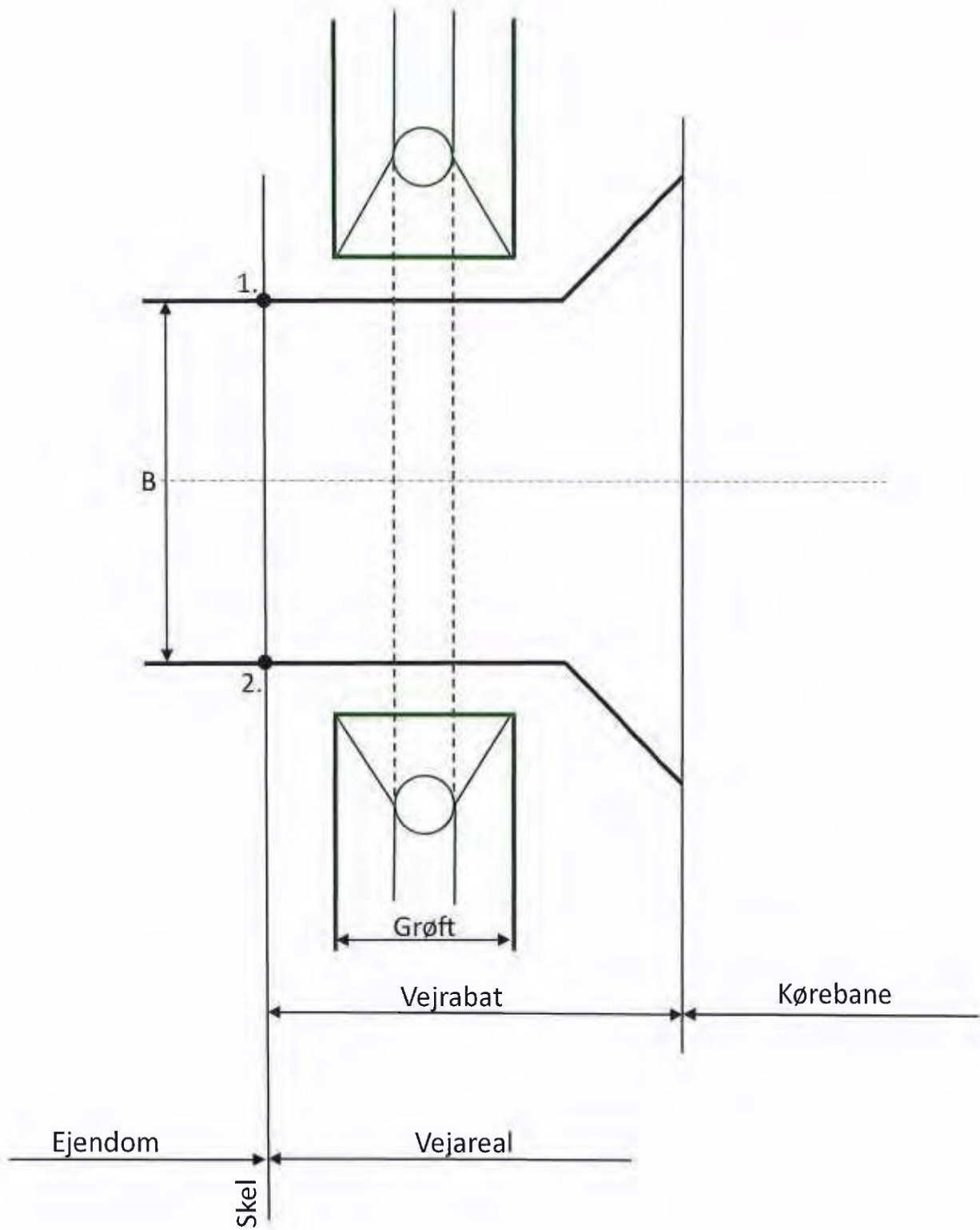


Type 2

Overkørsel - grøft



LANGELAND
KOMMUNE

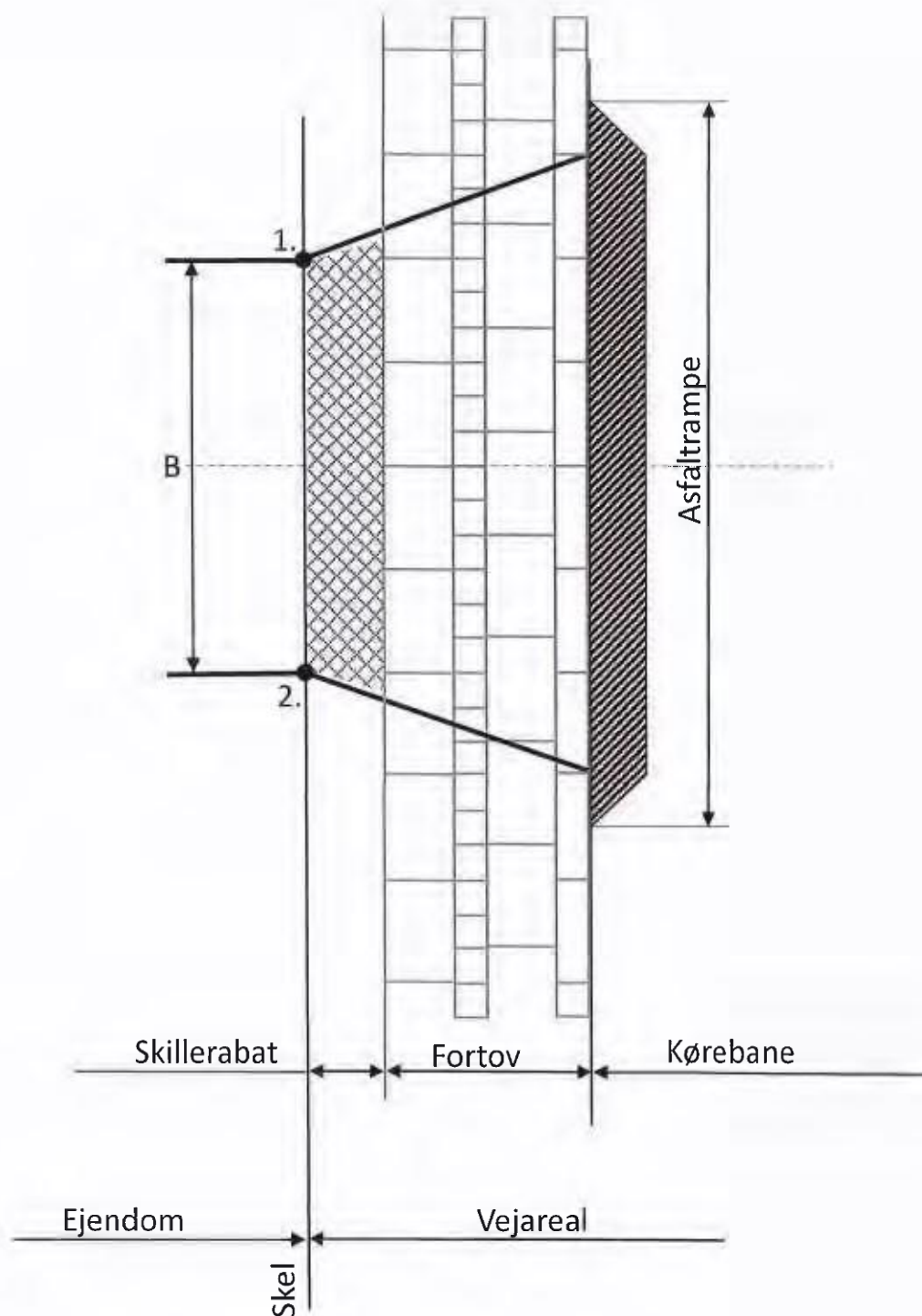


Type 3

Overkørsel - fortov



LANGELAND
KOMMUNE



Type 4

Overkørsel - fortov og cykelsti



LANGELAND
KOMMUNE

